

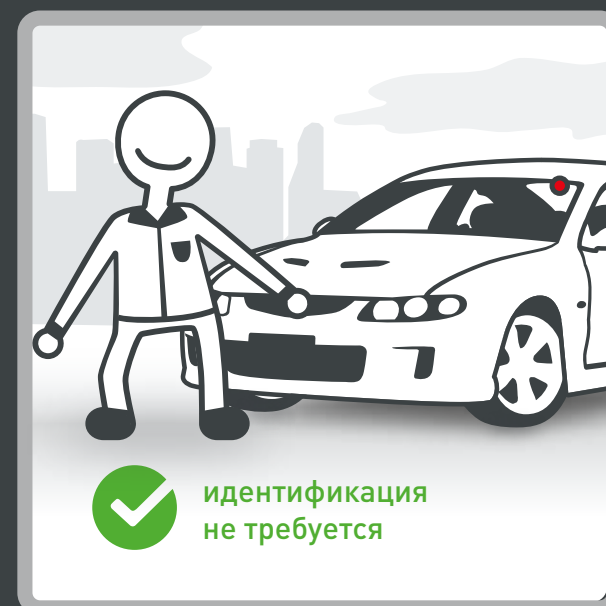
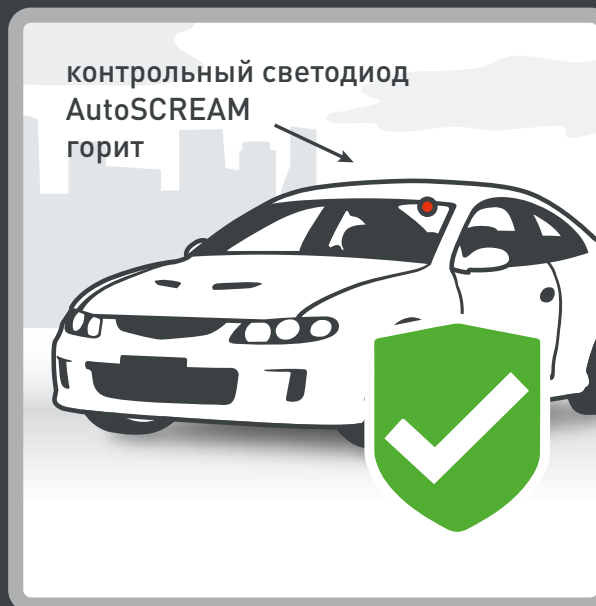


Алгоритмы работы системы AutoSCREAM

Конфигурация Silver (Серебро)

- 3 Предупредительная индикация
- 4 Автоматическая идентификация пользователя по радиометке при включении зажигания
- 5 Защита от радиопомех
- 6 Отрицательный результат идентификации пользователя при включении зажигания
- 7 Включение режима ТРЕВОГИ
- 8 Энергонезависимая память режима ТРЕВОГИ
- 9 Отключение режима ТРЕВОГИ

▶ Предупредительная индикация



Когда автомобиль находится в состоянии покоя, в его салоне работает контрольный светодиод AutoSCREAM, но идентификация пользователя не требуется.

▶ Автоматическая идентификация пользователя по радиометке при включении зажигания

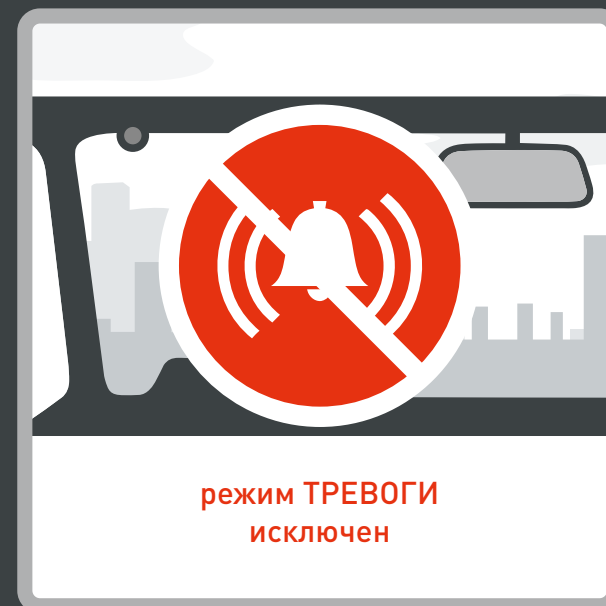
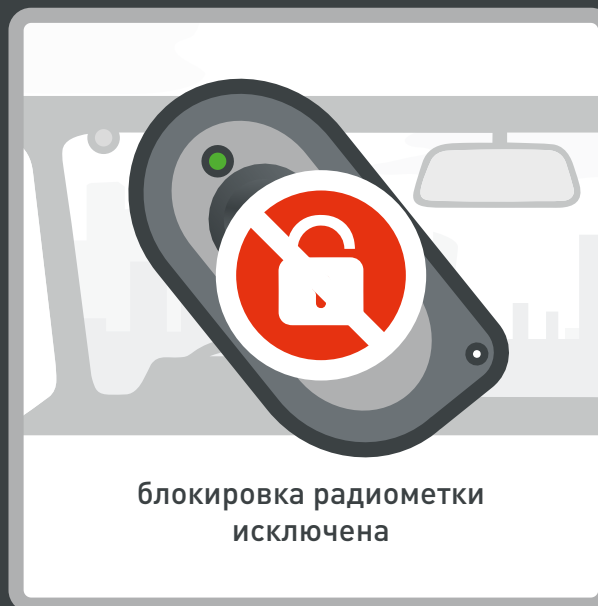


При включении зажигания **погаснет контрольный светодиод** и в течение 5 секунд запустится **автоматическая идентификация пользователя по радиометке**.

Для этого достаточно, чтобы радиометка (работоспособная) находилась в радиусе **3-5 метров** от автомобиля в кармане или сумке пользователя.

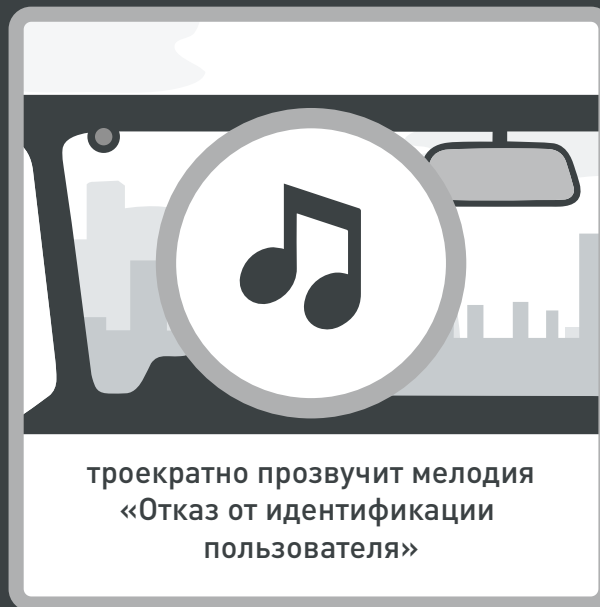
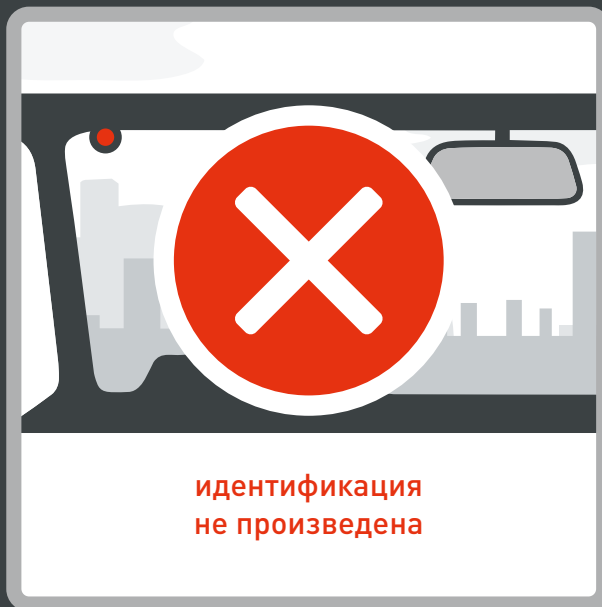
При **положительном** результате идентификации пользователя в салоне автомобиля **однократно** прозвучит мелодия «Подтверждения идентификации пользователя», а сам автомобиль продолжит работу в штатном режиме.

▶ Защита от радиопомех



При **положительном** результате идентификации пользователя дальнейшее движение автомобиля не требует проверки наличия радиометки, поэтому, в случае попадания движущегося автомобиля в зону сильных радиопомех (глушилок) риск блокировки радиометки и включения режима ТРЕВОГИ **исключен**.

▶ Отрицательный результат идентификации пользователя при включении зажигания



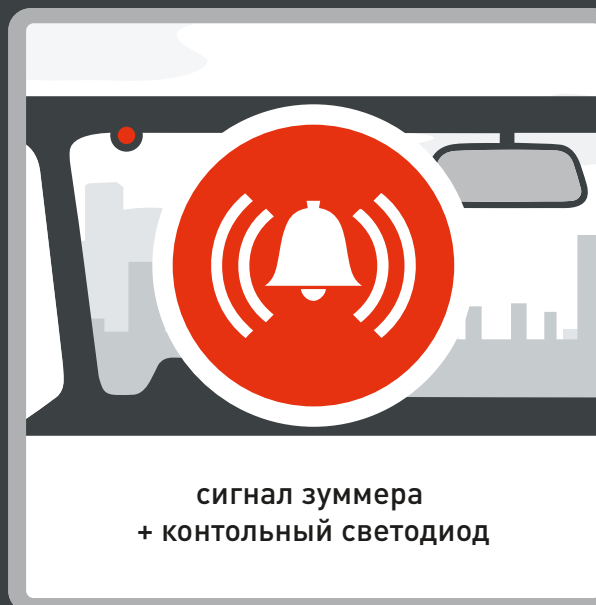
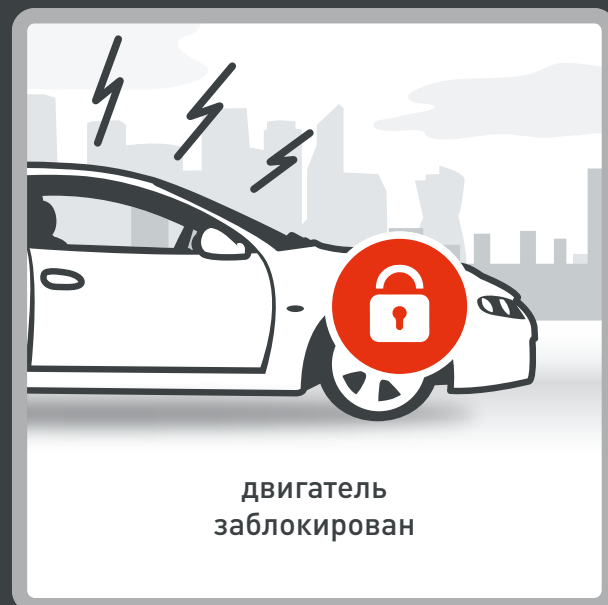
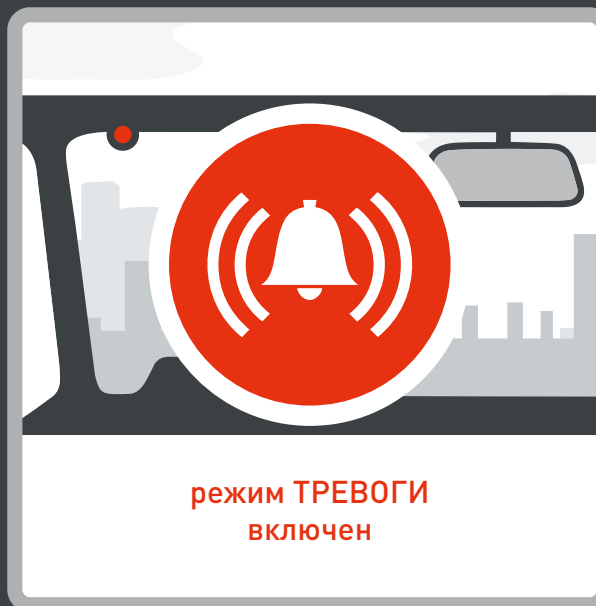
При **отрицательном** результате идентификации пользователя в салоне автомобиля **тремякратно прозвучит мелодия** «Отказ от идентификации пользователя», а любое перемещение автомобиля приведет к **включению режима ТРЕВОГИ**.

Для положительной идентификации пользователя следует вплотную поднести к автомобилю работоспособную радиометку и перезапустить зажигание.

Если регулярно повторяется отрицательная идентификация пользователя, то следует заменить **батарейку в радиометке**. Для этого надо открыть корпус радиометки, используя технологическую щель на боковой поверхности в районе крепежной скобы, извлечь старую батарейку и на её место поставить новую, а затем закрыть корпус радиометки.

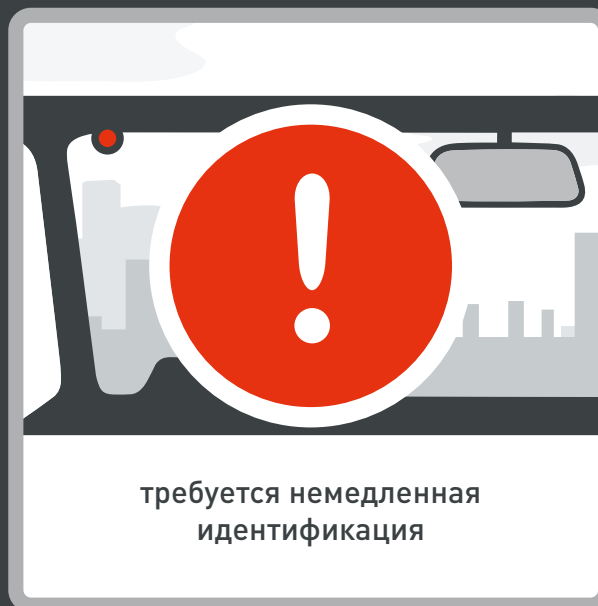
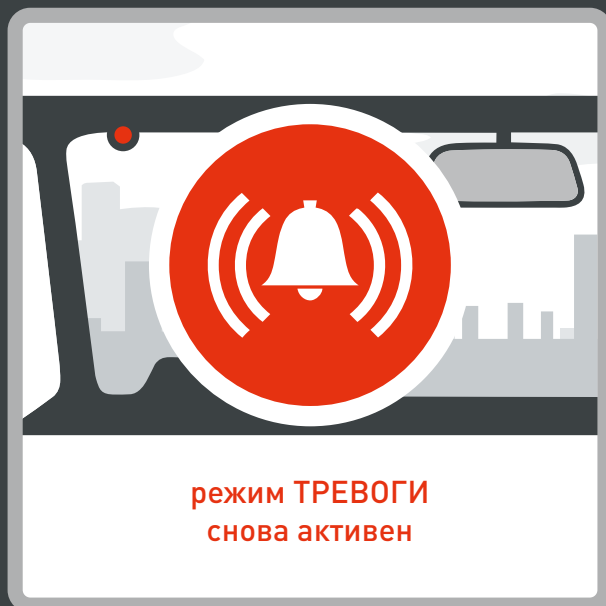
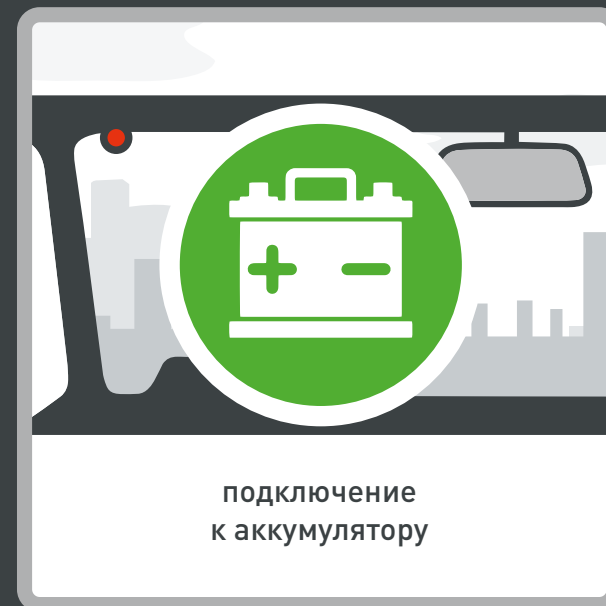
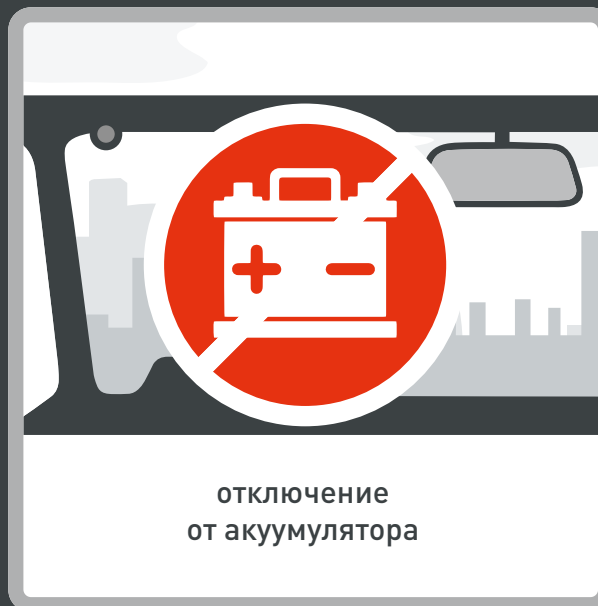
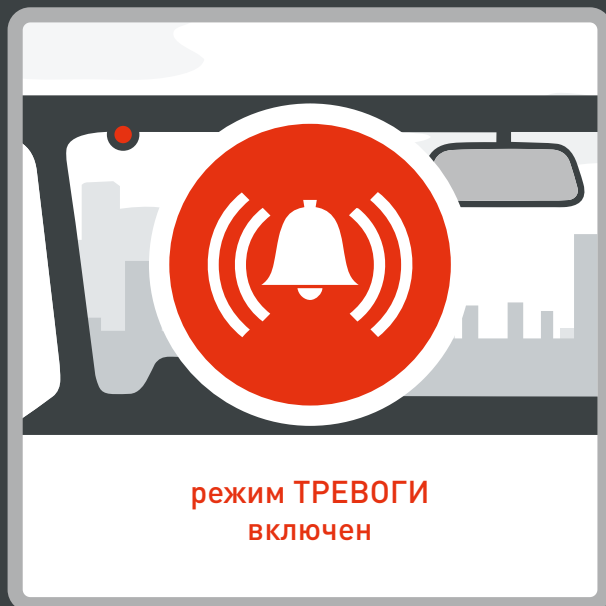
▶ Включение режима ТРЕВОГИ

При включении режима ТРЕВОГИ в салоне автомобиля **включается сигнал зуммера и контрольный светодиод**, а через **15 секунд**, если не произойдет положительной идентификации пользователя:



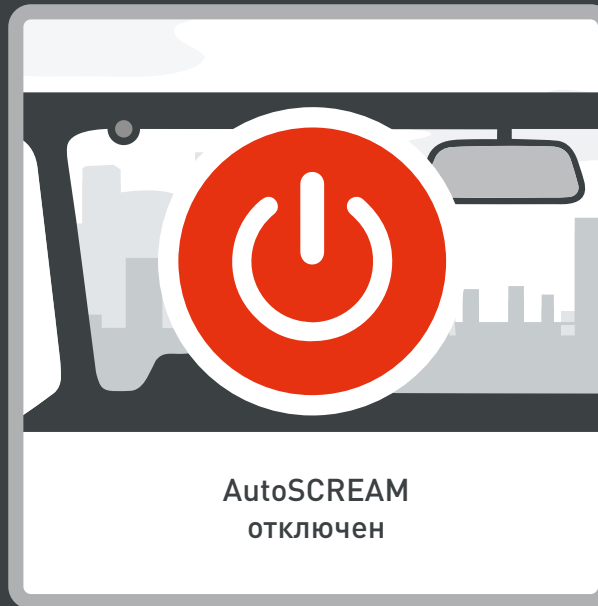
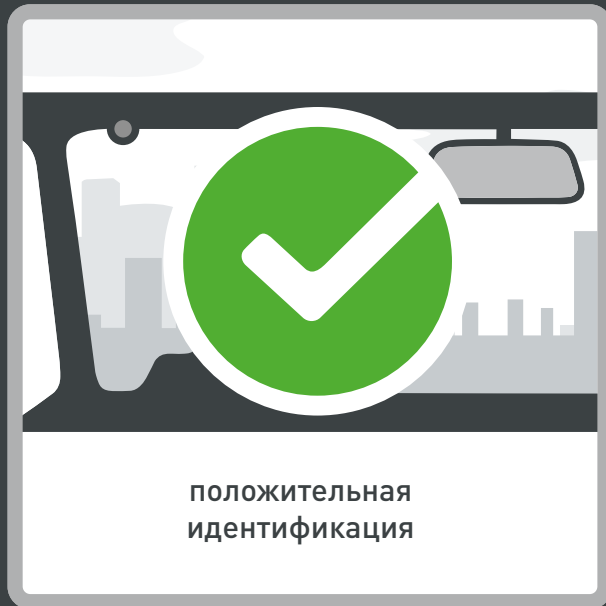
- на 4 минуты включится внешняя сирена;
- пока не будет отключен режим ТРЕВОГИ, двигатель автомобиля будет заблокирован, а в салоне автомобиля будут работать сигнал зуммера и контрольный светодиод.

▶ Энергонезависимая память режима ТРЕВОГИ



Если при включенном режиме ТРЕВОГИ отключить автомобиль от аккумулятора, то при подключении аккумулятора обратно режим ТРЕВОГИ возобновится и будет требоваться немедленная идентификация пользователя.

▶ Отключение режима ТРЕВОГИ



Для отключения режима ТЕРВОГИ требуется:

- либо положительная идентификация пользователя;
- либо полное отключение AutoSCREAM.